



Rijksvastgoedbedrijf
*Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties*

Uitbreiding Afmeercapaciteit Nieuwe Haven Den Helder

t.p.v. BERGHAVEN

Globale Scope TBV Marktconsultatie

Mei 2024



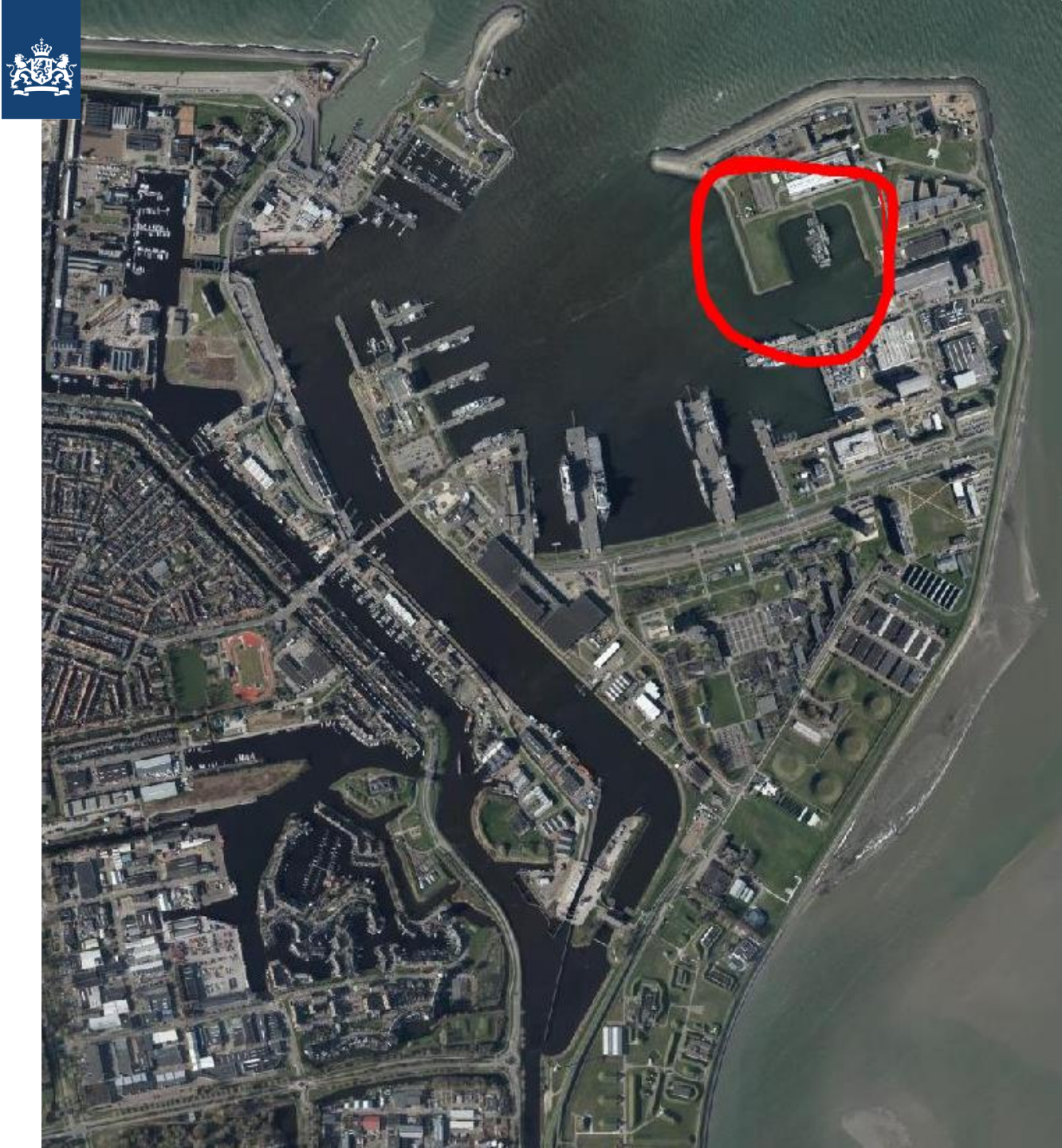
Kaderuimte

Er is behoefte aan extra afmeer kaderuimte in de marinehaven Nieuwe Haven Den Helder voor de huidige en nieuwe schepen van de marine.

AANLEIDING PROJECT



LOCATIE





Rijksvastgoedbedrijf
*Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties*

BESTAAND



NIEUW





TOTAAL CIRCA 750 M1 KADE

A 1x circa 300 m1 "Groot Grijs"

- JSS / LPD / CSS

B 3 x circa 150 m1:

- Mijnenbestrijdingsvaartuigen (MCM)
- Ocean-going Patrol Vessels (OPV)
- M-Fregatten

C Grondverzet

- Opstelplaatsen en materieel
- Circa 350 parkeerplaatsen
- Kadeverhardingen

D Roll On Roll Off (RoRo Voorziening)

Bijkomende voorzieningen

- Water
- Riolering
- IV&ICT
- Brandstofleiding

Beveiligingsmaatregelen

Fysieke omtrekbeveiliging (hekwerken / poorten)

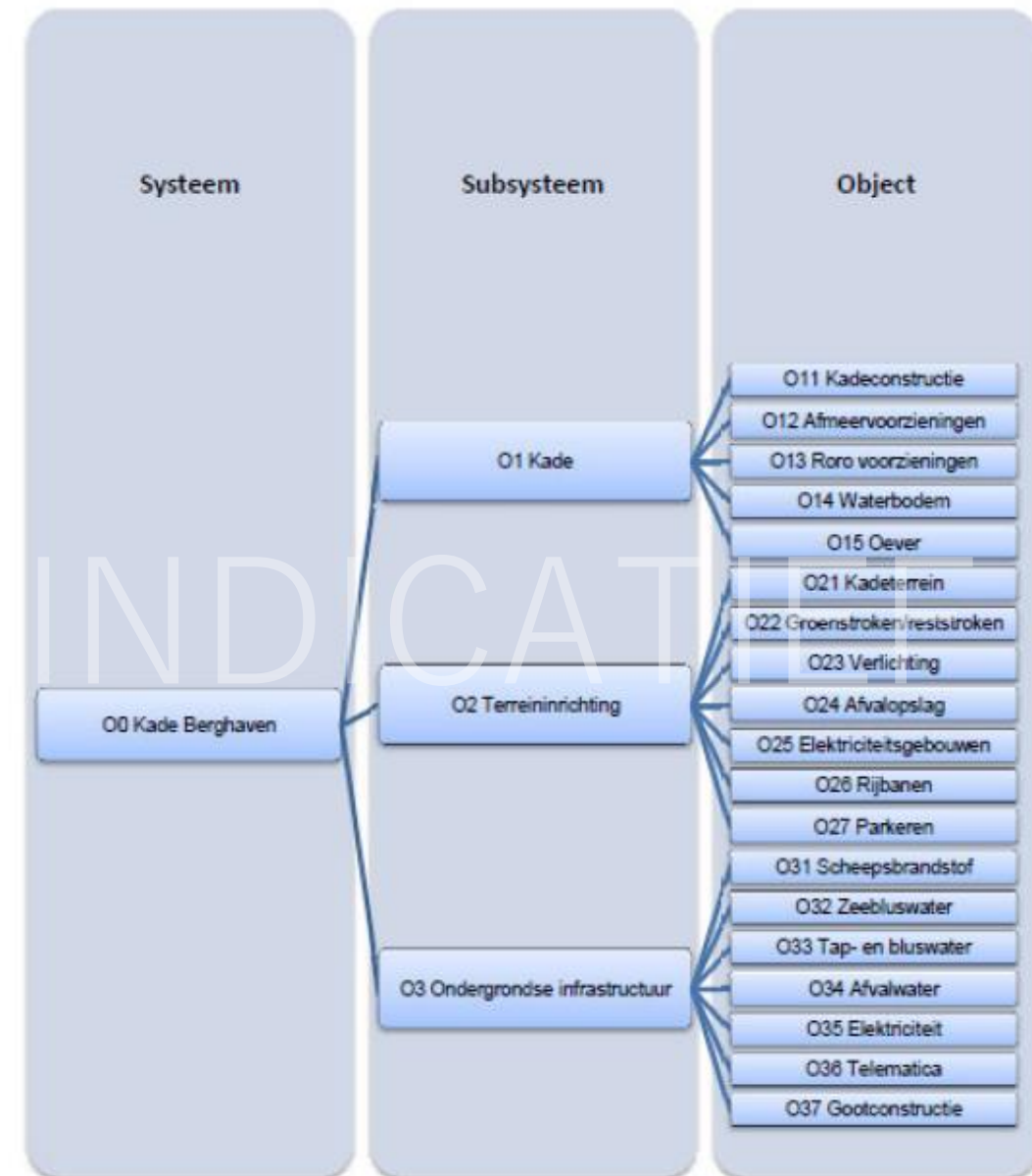
Digitale beveiliging (defensie)



ONDERDELEN

SCOPE (IN AFWEGING) GROTENDEELS DOOR
DEFENSIE ORGANISATIES EN/OF IN SEPARAAT CONTRACT:

023 Verlichting
025 Elektriciteitsgebouwen
031 Scheepsbrandstof
032 Zeebluswater
033 Tap- en bluswater
034 Afvalwater
035 Elektriciteit
036 Telematica
Beveiliging





Brandstofleiding

Combat support ship/ bevoorradingsschip Den Helder



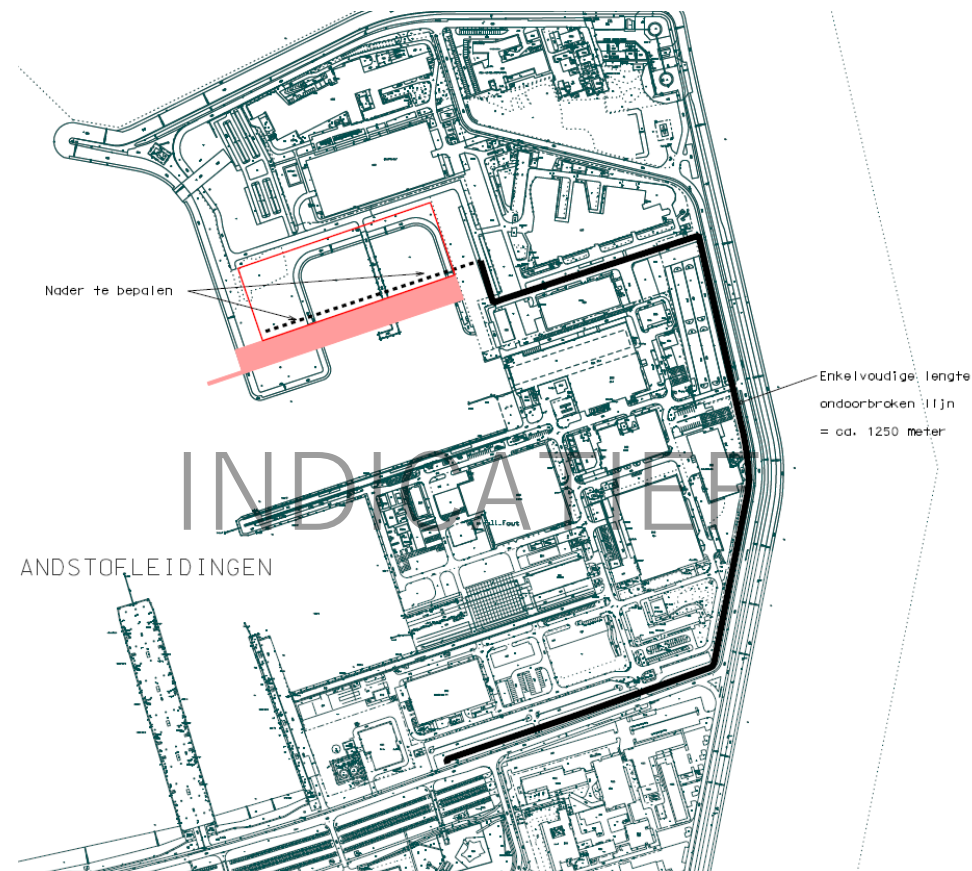
Door: Jaime Karremann

Laatst aangepast: 05-10-2022

Het Combat Support Ship (CSS), ofwel bevoorradingsschip of tanker, moet in de toekomst marineschepen van o.a. de Nederlandse vloot gaan voorzien van brandstof, reserveonderdelen en munitie. De Den Helder vervangt feitelijk de in 2014 uit dienst gestelde bevoorraders Zr.Ms. Amsterdam. In 2017 werd bekend dat een nieuwe tanker aan de vloot wordt toegevoegd. Het nieuwe ship moet in 2025 in dienst worden gesteld.



Het Combat Support Ship (CSS). (Beeld: DMO)



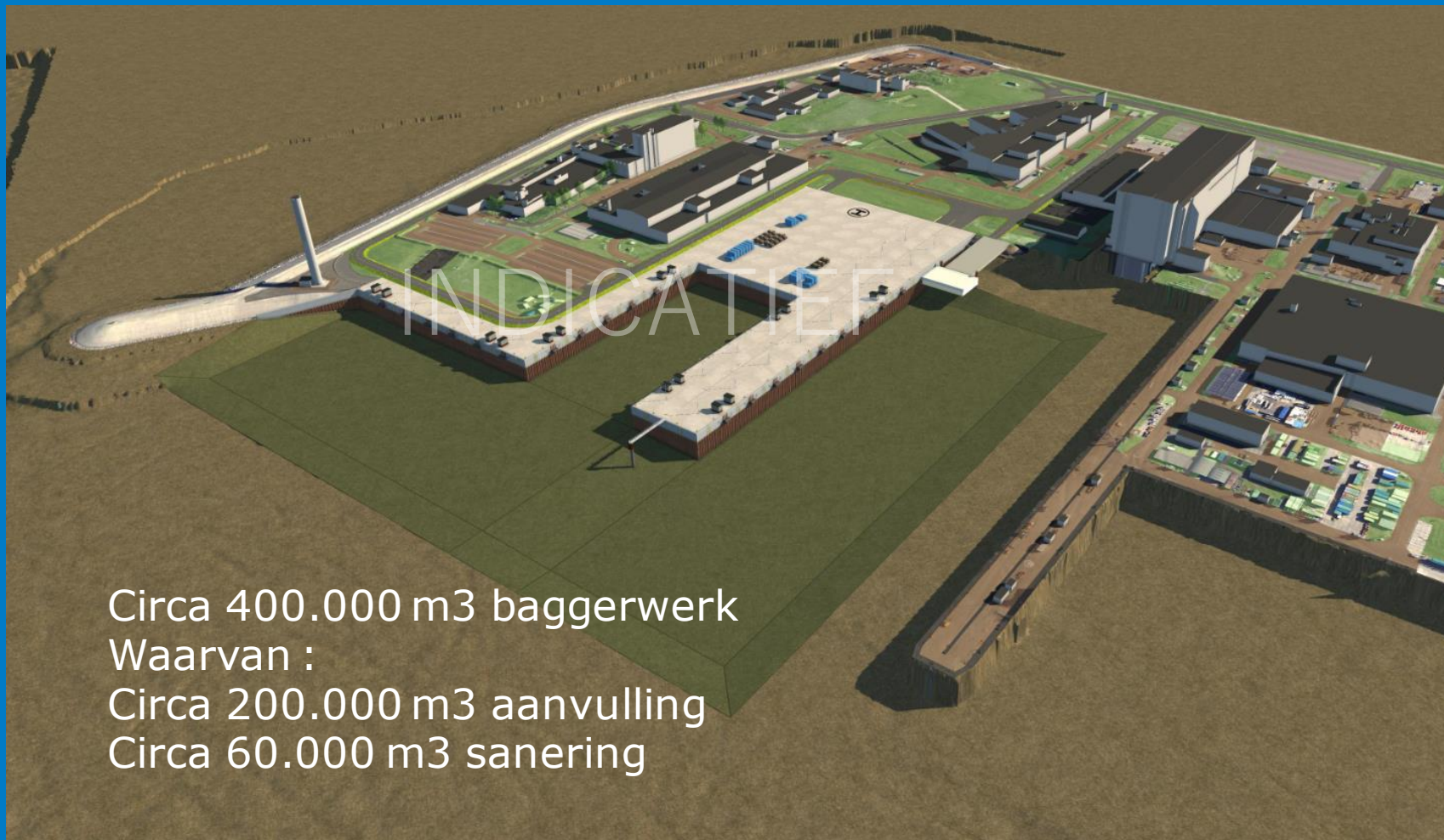


Baggerwerk

(Incl. TBT Verontreiniging)



Rijksvastgoedbedrijf
Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties



Circa 400.000 m³ baggerwerk
Waarvan :
Circa 200.000 m³ aanvulling
Circa 60.000 m³ sanering

